Klasa 6, GEOGRAFIA,27.03.2020

Temat: Ludność Europy i największe miasta.

*Zad.1.Przeczytaj:* **Znasz i zapewne często używasz takich terminów, jak wieś i miasto. Czym różnią się odpowiednie pojęcia? Co powoduje, że pewne miejsce staje się miastem, tj. skupiskiem ludzi wykonujących zawody nierolnicze? A co spowodowało, że miasto leżące nad niezbyt dużą rzeką najpierw stało się stolicą dużego państwa, a potem rozrosło się i dzisiaj jest miastem metropolitalnym oddziałującym na procesy światowej gospodarki?**

*Postaraj się odpowiedzieć na to pytanie.*

*Zad.2. Porównaj miasto i wieś*

|  |  |
| --- | --- |
| Życie w mieście | Życie na wsi |
|  |  |

*Zad. 3. Przeczytaj proszę:*

# Miasto – korzyści przestrzeni miejskiej

**Miasta** powstawały i rozwijały się w różnych miejscach na ziemi. W Europie, która od wieków była gęsto zaludniona, duże miasta istniały już w starożytności. Podczas rewolucji przemysłowej nastąpił gwałtowny rozwój miast. W kolejnych latach zmiany w transporcie, rozwój handlu i usług wpłynęły na dalsze powiększanie się liczby ludności w miastach i ich rozrost w przestrzeni. Ten wielki rozwój miast związany jest z korzyściami wynikającymi z lokalizowania dużej liczby ludności w aglomeracjach miejsko‑przemysłowych.

Współcześnie do tzw. **korzyści aglomeracji** należą:

* obniżenie kosztów produkcji, gdyż pracodawca korzysta z usług dużej liczby pracowników, którzy mając różnorodne przygotowanie i wykształcenie, wykonują tylko określone wyspecjalizowane czynności;
* obniżenie kosztów działalności przedsiębiorstw wynikające z wykorzystania istniejącej już infrastruktury technicznej, takiej jak: linie transportowe, linie energetyczne, obiekty handlowo‑usługowe, budynki techniczne;
* umożliwienie łatwego dostępu do wielu skupionych w mieście instytucji i organizacji spełniających funkcje edukacyjne, kulturalne, medyczne, finansowe, rekreacyjne, naukowo‑badawcze.

**Miasta** można sklasyfikować ze względu na główne **funkcje**, jakie spełniają. I tak wyróżniamy miasta :

- przemysłowe

- transportowe

- portowe

- handlowo‑usługowe

- uzdrowiskowe

*Zad.4 Zwróć uwagę na gęstą zabudowę miast /widok z góry/.*



Rozwój przemysłu, handlu i transportu przyczynił się do żywiołowego rozrostu miast europejskich. Proces prowadzący do rozwoju miast nazywa się **urbanizacją**.

Głównymi symptomami procesu urbanizacji są:

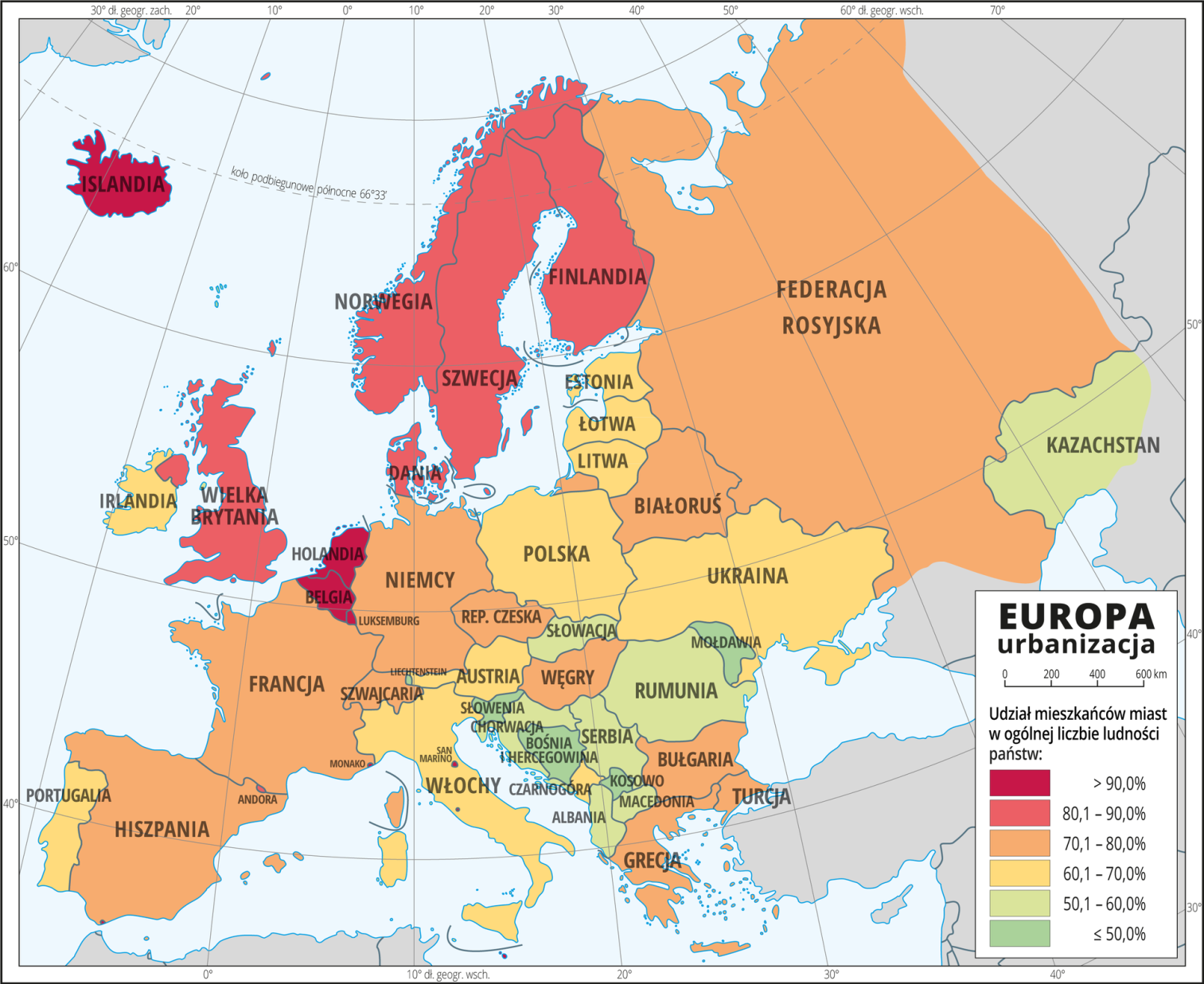
* wzrost liczby ludności mieszkającej w miastach;
* powiększanie się liczby miast;
* przekształcanie się wsi w miasta – nadanie praw miejskich;
* powiększanie się obszaru istniejących już miast i ich wpływ na tereny wiejskie;
* rozpowszechnianie się obyczajów i zachowań miejskich;
* wzrost liczby ludności pracującej poza rolnictwem.

Najczęściej spotykany miernik poziomu urbanizacji to **odsetek ludności miejskiej**.

Europa jest obszarem dużej koncentracji ludności w miastach, w których w 2015 roku mieszkało 73,6% ogółu ludności. Występują jednak znaczne różnice regionalne. Największy udział ludności miejskiej notowany jest w Europie Północnej – 81,2% i w Europie Zachodniej – 78,9%; najmniejszy stopień zurbanizowania występuje w Europie Wschodniej – 69,4% i w Europie Południowej – 70,1%.

Ogólnie najwyższy poziom urbanizacji notowany jest w państwach wysoko rozwiniętych.

*Zad. 5. Przypatrz się dokładnie mapie:*



Zadania z mapy:

a/ wypisz Państwa w których mieszka najwięcej ludzi w mieście /bordowy kolor/:

-

-

-

b/ wypisz państwa w których mieszka poniżej 50 % ludzi w mieście /ciemnozielony kolor/

-

-

-

W państwach silnie zurbanizowanych następuje szybki wzrost liczby ludności w wielkich miastach. Powiększające się ośrodki miejskie tworzą **aglomeracje** i **konurbacje**.

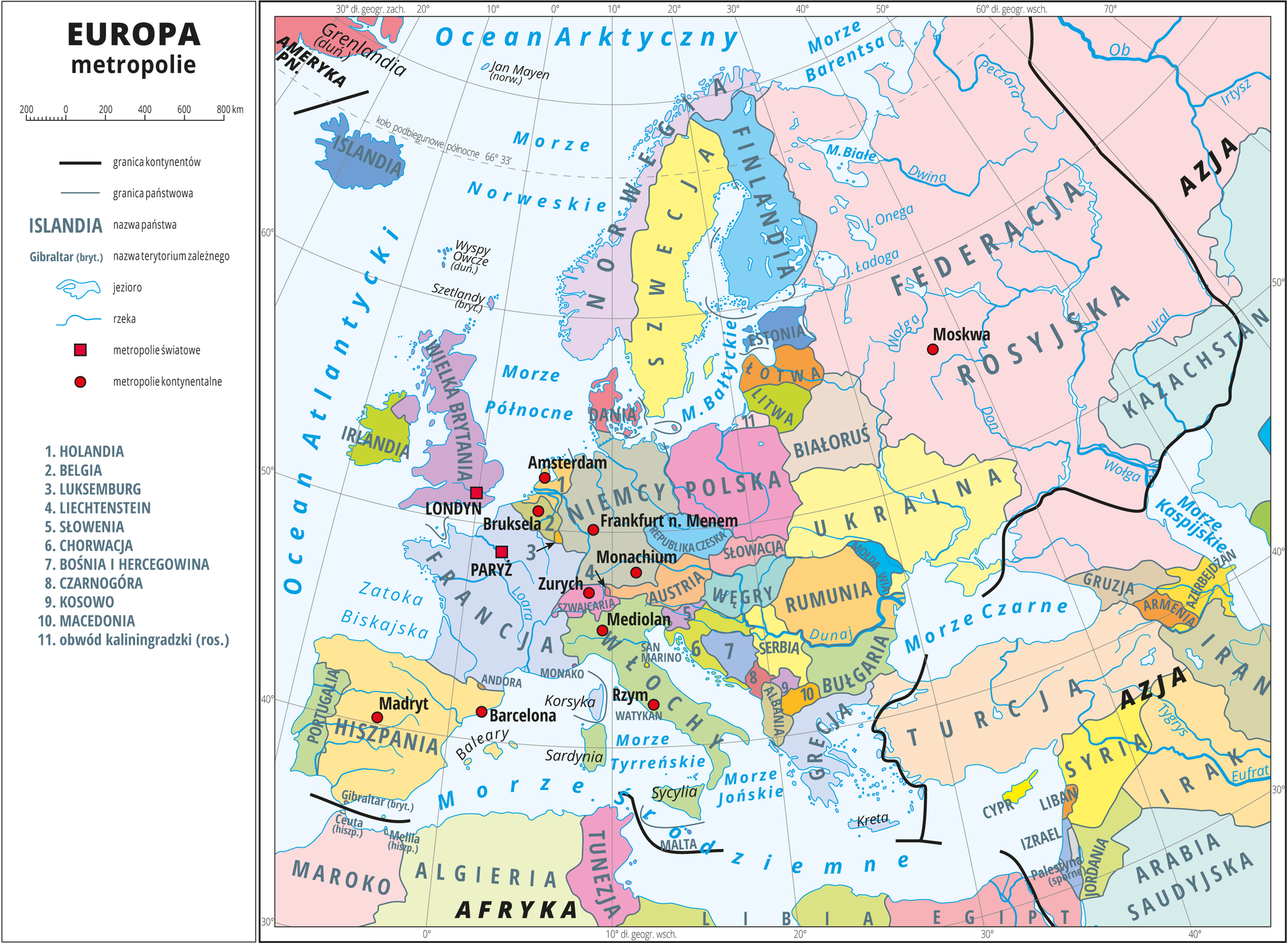
**Aglomeracja** to typowa forma przestrzenna miasta wielomilionowego. Składa się ona z głównego ośrodka, wokół którego powstały mniejsze ośrodki, często potem wchłaniane przez rozrastające się centrum.

**Konurbacja** to inna forma scalania kilkunastu miast w jeden wielki okręg miejsko‑przemysłowy. Powstaje ona z miast leżących blisko siebie, które są połączone więzami gospodarczymi i społecznymi, ale żadne miasto nie odgrywa nadrzędnej roli. Konurbacjami w Europie są na przykład Zagłębie Ruhry w Niemczech, Zagłębie Górnośląskie w Polsce, Wielki Manchester oraz Merseyside z centralnie położonym Liverpoolem w Wielkiej Brytanii. Współcześnie miasta świata zmieniają się w **procesach metropolizacji**, czyli tworzenia się ogromnych miast – [metropolii](https://epodreczniki.pl/a/procesy-urbanizacji-w-europie-zachodniej-paryz---swiatowa-metropolia/D2zeIJiXa#D2zeIJiXa_pl_main_concept_1) – z liczbą ludności przekraczającą 1 mln mieszkańców. Związane to jest ze zmianami w gospodarce światowej oraz procesami globalizacji.

Metropoliami o znaczeniu światowym są dwa miasta europejskie – **Paryż** i **Londyn**.

Metropolie kontynentalne w Europie to: Mediolan, Madryt, Monachium, Frankfurt nad Menem, Bruksela, Barcelona, Amsterdam, Moskwa i Zurych.

*Zad-spróbuj poszukać wymienione miasta na mapie Europy poniżej:*



PODSUMOWANIE: /przepisz do zeszytu/

Temat: Ludność Europy i największe miasta.

* Europa jest jednym z bardziej zurbanizowanych kontynentów – ponad 73% ludności mieszka w miastach.
* Proces urbanizacji przyczynił się do szybkiego rozwoju miast; w 2015 roku było w Europie 55 miast liczących więcej niż 1 mln mieszkańców.
* W Europie Zachodniej powstały liczne miasta, które silnie oddziałują na rozwój gospodarki regionalnej i kontynentalnej.
* Dwa miasta europejskie – Paryż i Londyn – są metropoliami o zasięgu światowym; światowe metropolie są miejscem skupiającym rynki finansowe, zarządzają gospodarką światową, wpływają na wielkość produkcji przemysłowej, wymianę handlową i przepływ usług na świecie.

Pozdrawiam ;)