GEOGRAFIA kl. 7-8

**Temat: Gospodarka morska Polski** 08.05.2020

Na początek obejrzyj proszę film ze strony /skopiuj link i wklej o Google, wyświetli się film/

<http://scholaris.pl/zasob/51019?bid=0&iid=&query=morska+gospodarka+polski&api=>

Polska ma dostęp do Morza Bałtyckiego. Takie położenie wpływa korzystnie na sytuację gospodarczą naszego kraju. Umożliwia bowiem rozwój handlu, przemysłu stoczniowego, rybołówstwa i turystyki.

**Gospodarka morska** to wykorzystanie gospodarcze położenia nad morzem oraz bogactw naturalnych z nim związanych. Wyróżnia się tu kilka głównych działów:

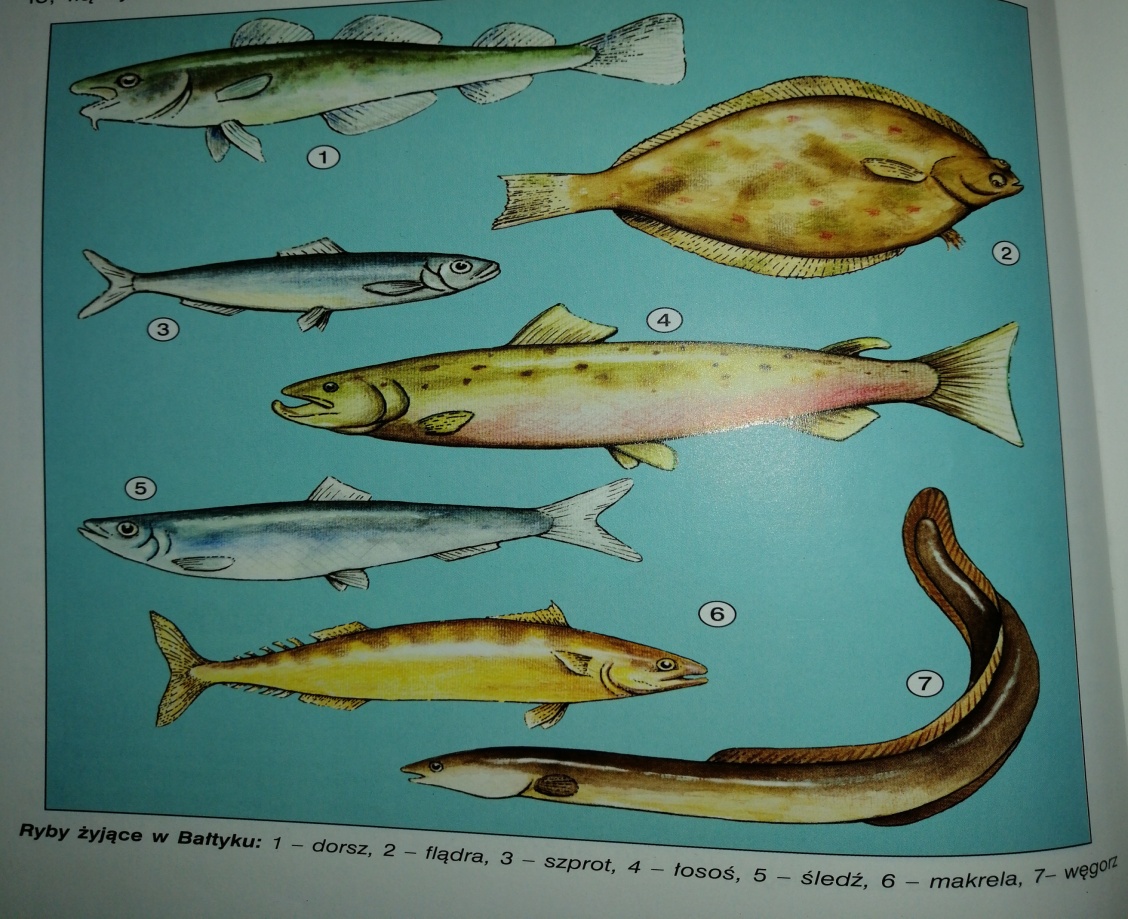
**a/ transport morski** – przewóz towarów i ludzi wodami morza; główne jego elementy to porty i statki, a także rurociągi.

Port morski zatoka rybacka

b/ **rybołówstwo** – połowy organizmów morskich, w Bałtyku dotyczy głównie ryb,

Największy udział w strukturze polskich połowów mają szproty, ostroboki, śledzie, dorsze. Połowami zajmują się spółdzielnie rybackie, niewielkie przedsiębiorstwa, oraz rybacy indywidualni



c/ **energetyka** – wykorzystanie silnych wiatrów wiejących nad gładkimi, pozbawionymi przeszkód powierzchniami morza

d/ **pozyskanie surowców mineralnych** – ropa naftowa, gaz ziemny, sole, piasek, bursztyny;

Wiatraki na morzu Platforma na której wydobywa się ropę z dna morza

**e/ przemysł stoczniowy** – budowa i remonty statków /to takie warsztaty dla statków/

Polskie stocznie zajmują się obecnie:

* budową specjalistycznych statków,
* projektowaniem i tworzeniem nowoczesnego wyposażenia statków,
* przeprowadzaniem remontów statków i urządzeń funkcjonujących na morzach np. platform wiertniczych,

f/ **turystyka** – podróżowanie w celach głównie wypoczynkowych i krajoznawczych

Stocznia – warsztat budowy i naprawy statków plażing – smażing ☺

**Najważniejsze polskie porty znajdują się w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie oraz w Świnoujściu.** Nowoczesna infrastruktura portowa (terminale kontenerowe, specjalistyczneurządzenia do przeładunku różnego rodzaju towarów), umożliwia wymianę handlową z wieloma krajami z całego świata.



**W polskich portach morskich przeładowuje się :**

* towary masowe ( np. ropę naftową, skroplony gaz ziemny, węgiel, koks)
* towary drobnicowe ( np. sprzęt elektroniczny).

Największy port to **Gdańsk-** specjalizuje się w przeładunku ropy naftowej,

Gdynia i Świnoujście to przeładunek towarów drobnicowych oraz obsługa osób podróżujących.

**Perspektywy rozwoju gospodarki morskiej w Polsce.**

Prywatyzacja i dostęp do środków z Unii Europejskiej wywarły pozytywny wpływ na gospodarkę morską naszego kraju. Zrealizowano wiele dużych inwestycji, np. w Gdańsku głębokowodny terminal kontenerowy, w Świnoujściu terminal gazowy. W polskich portach zwiększają się również inwestycje związane z rozbudową nowoczesnej infrastruktury drogowej i kolejowej, która ułatwia wymianę handlową poprzez możliwość przeładunku towarów dla przedsiębiorstw ze Słowacji, z Czech, Ukrainy, Białorusi, Rosji i krajów skandynawskich.

NOTATKA:

**Temat: Gospodarka morska Polski** 08.05.2020

1. Polska ma dostęp do Morza Bałtyckiego. Takie położenie wpływa korzystnie na sytuację gospodarczą naszego kraju. Umożliwia bowiem rozwój handlu, przemysłu stoczniowego, rybołówstwa i turystyki.
2. **Gospodarka morska** to wykorzystanie gospodarcze położenia nad morzem oraz bogactw naturalnych z nim związanych.
3. Największe stocznie /buduje się tam i remontuje statki/ i porty morskie znajdują się w Gdańsku, Gdyni, Świnoujściu, Szczecinie.
4. Ważnym działem gospodarki morskiej jest rybołówstwo, z Bałtyku wyławia się szproty, śledzie, flądry, dorsze, makrele.

Powoli zbliżamy się do sprawdzianu z działu „Rolnictwo i przemysł Polski”

Powtórzcie przez weekend tematy:

- przyrodnicze i pozaprzyrodnicze czynniki rozwoju rolnictwa

- produkcja roślinna

- produkcja zwierzęca

- przemysł Polski /krótka charakterystyka/

- energetyka Polski

- gospodarka morska Polski

W czwartek zrobimy sobie lekcje powtórzeniową – a w piątek za tydzień, tj.15,05.-SPRAWDZIAN.